

BIURO:
48-304 Nysa
ul. Mickiewicza 10
tel./fax 077 433 41 12
tel. 077 433 88 78
projekt_sekretariat@op.pl
projekt.nysa@op.pl

**PROJEKT
PROJEKT**

PROJEKT Mirosław Barłocha
SIEDZIBA: 48-304 Nysa, ul. Zwirki i Wigury 6/2
NIP 753-144-86-07 projekt@op.pl

USŁUGI PROJEKTOWE

NACZYSTY INWESTYTOR

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

USŁUGI PROJEKTOWE

NACZYSTY INWESTYTOR

DOKUMENTACJA

PROJEKTOWE

PROJEKTOWE

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 12
tel. 77 4085209-15; fax 77 408 3208
06.08.2014

Egz. 2

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa opracowania:

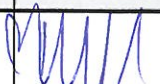
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ
W CHRÓŚCINIE WRAZ Z PARKINGIEM I WŁĄCZENIAMI DRÓG
PRZYLEGLYCH**

Lokalizacja:

woj. opolskie, powiat nyski, gmina Skoroszyce, m. Chróścina
– dz. nr: 155/3, 157/8, 157/9, 288/1, 306, 322, 329, 388, 430, 835/2, 837, 143

Inwestor - nazwa i adres:

**Gmina Skoroszyce
ul. Powstańców Śląskich 17
48-320 Skoroszyce**

Funkeja	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia projektowe	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Alina Banach	drogowa	8/02/Op	Sierpień 2014	

Załącznik do oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania terenem na cele budowlane - zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Chróścina wraz z parkingiem.

Województwo: opolskie

Powiat: nyski

Obręb: Chróścina

Arkusze mapy, nr działek: 155/3, 157/8, 157/9, 288/1, 306, 322, 329, 388, 430, 835/2, 837

OBRĘB CHRÓŚCINA

Lp.	Nr ark. mapy	Nr działki	Nazwisko i imię /nazwa/ właściciela, władającego /adres/	Dokument z którego wynika prawo do dysponowania terenem	Sposób użytkowania	Uwagi	Nr kolejny uzgodnienia
1		155/3	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
2		157/8	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
3		157/9	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
4		288/1	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
5		306	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
6		322	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
7		329	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
8		388	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
9		430	Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie, ul. Słowiańska 17, 48-300 Nysa	ZDP W NYSIE ul. Słowiańska 17, 48-300 Nysa NE ZDP/5548/48/2014 z 04.08.2014	dr		
10		835/2	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
11		837	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		
12		143	Gmina Skoroszyce, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce	WŁASNOŚĆ	dr		

URZĄD GMINY WÓJCI

W SKOROSZYCACH

ul. Powstańców Śląskich 17

48-320 SKOROSZYCE

tel./fax 077 431 80 82 do 3 077 431 80 29

REGON 000543806, NIP 753-10-14-811

inż. Alicja Tokańska

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI	5
1.1 ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.2 ZAKRES RZECZOWY	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTU DO CELÓW BUDOWY	7
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	8
4.1 DROGI.....	8
4.1.1 <i>Jezdnia</i>	<i>8</i>
4.1.2 <i>Skrzyżowania i zjazdy</i>	<i>8</i>
4.1.3 <i>Zatoka autobusowa</i>	<i>9</i>
4.1.4 <i>Miejsca postojowe.....</i>	<i>9</i>
4.1.5 <i>Konstrukcje i nawierzchnie drogowe</i>	<i>9</i>
4.1.6 <i>Odwodnienie dróg.....</i>	<i>12</i>
4.1.7 <i>Roboty ziemne</i>	<i>12</i>
4.1.8 <i>Organizacja ruchu – oznakowanie pionowe.</i>	<i>13</i>
4.2 ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH	13
5. WARUNKI BHP	13
6. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I LUDZI	14
7. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	14
II CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	15

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1a i 1b | - skala 1:500 |
| 2. Profil drogowy | - skala 1:50/500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | - skala 1:25; 1:10 |
| 4. Projekt zagospodarowania – zakres remontów w pasie drogowym | - skala 1:2000 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny remontowanego odcinka | - skala 1:25 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres przedmiotu inwestycji

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja przewiduje przebudowę jezdni wraz zatoką autobusową, miejscami postojowymi i chodnikami w pasie drogowym działek gminnych nr 155/3, 157/8, 157/9, 288/1, 306, 322, 329, 388, 430, 835/2, 837 (obręb Chróścina) stanowiących ul. Szkolną w Chróscinie. Zakres opracowania przewiduje w szczególności:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę zatoki autobusowej,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę zjazdów na posesje prywatne.

Teren wchodzący w zakres opracowania stanowi odcinek pasa drogowego w ul. Szkolnej w Chróscinie g. Skoroszyce.

Remont nawierzchni jezdni w pasie drogowym działek gminnych nr 143, 837 (obręb Chróścina) stanowiących ul. Szkolną w Chróscinie. Zakres opracowania przewiduje w szczególności:

- frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni,
- ścinę zawiżonych poboczy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie poboczy destruktem pofrezowym.

Teren wchodzący w zakres opracowania stanowi obszar niezabudowany.

1.2 Zakres rzeczowy

Przebudowa drogi:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej **0,553 km**,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S **3252,33 m²**,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej i zjazdów publicznych z kostki granitowej gr. 18 cm z odzysku **215,36 m²**,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej szarej gr. 8 cm ... **122,40 m²**,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej szarej gr. 8 cm **1432,24 m²**,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm **107,80 m²**,
- ustawienie krawężników bet. o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem **922,60 m**,
- ustawienie krawężników bet. o wym. 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem **256,50 m**,
- ustawienie betonowego obrzeża chodnikowego 8 x 30 cm na ławie betonowej **492,80 m**,
- humusowanie terenów zielonych z wykonaniem trawników z darni gotowej **435,20 m²**,

- montaż znaków drogowych typu A 1 szt.,
- montaż znaków drogowych typu B 7 szt.,
- montaż znaków drogowych typu D 16 szt.,
- montaż znaków drogowych typu E 2 szt.,
- montaż tabliczek drogowych 2 szt.,
- montaż słupków znaków drogowych 22 szt.,
- montaż ogrodzeń segmentowych 79,5 m,
- wykonanie liniowych listwowych progów zwalniających 2 szt.,
- wykonanie oznakowania poziomego 91,4 m²,

Odwodnienie drogi – wg odrębnej dokumentacji.

Remont drogi

Zakres rzeczowy prac remontowych obejmuje:

- odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej 0,804 km,
- rozebranie i odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej III klasy 1 szt.,
- plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm. 1588,00 m²,
- frezowanie naw. z mas min.-bitum. śr. gr. 4 cm z transportem na odl. 1 km..... 3970,00 m²,
- załadunek materiałów z rozbiórki wraz z transportem na odl. 1 km..... 158,80 m³,
- transport materiałów z rozbiórki na składowisko odpadów na odl. dod. 4 km..... 158,80 m³,
- opłatę za składowanie nadmiaru gruntu (humusu) na składowisku odpadów 158,80 m³,
- skropienie podłoża emulsją asfaltową 4128,80 m²,
- wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC 16 P..... 4128,80 m²,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową..... 4128,80 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S..... 3970,00 m²,
- usypanie poboczy szer. 1 m destruktem pofrezowym..... 1588,00 m².

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga w ul. Szkolnej, której odcinek przewidziany jest do przebudowy stanowi połączenie drogi powiatowej nr 1544 O ul. Ogrodowej z drogą wojewódzką nr 401 relacji Brzeg - Grodków - Pakosławice. Ulica Szkolna zapewnia obsługę komunikacyjną drogom dojazdowym (ul. Polnej, Kasztanowej, Cichej, Słonecznej, Bocznej), obiektom użyteczności publicznej i sakralnym (szkoła, kościół, cmentarz) oraz posesjom prywatnym.

Otoczenie pasa drogowego stanowi obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, handlowo-usługowej, szkolno-sportowej i sakralnej. Teren ten zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną.

W chwili obecnej droga gminna będąca przedmiotem inwestycji posiada różne nawierzchnie (z betonu asfaltowego, cementowego, kostki granitowej, betonowej), o zmiennej szerokości od ok. 4,80 do ok. 8,10 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, z nierównościami po licznych robotach ziemnych. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi w złym stanie technicznym (połamane, z licznymi wykruszeniami i ubytkami betonu). Wzdłuż jezdni usytuowany jest jedno- lub dwustronny chodnik o nawierzchni z betonu, płyt betonowych 50x50x7 cm lub kostki betonowej gr. 8 cm.

Droga posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Natomiast na odcinku pomiędzy ul. Boczna a cmentarzem odwodnienie drogi odbywa się spływem powierzchniowym

na tereny przyległe do jezdni i pasa drogowego. Kanały deszczowe w zdecydowanej części są zamulone, a kraty wpustów ulicznych zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Wskutek powyższego wody opadowe zalegają na nawierzchni jezdni.

Ulica Szkolna na remontowanym odcinku zapewnia obsługę komunikacyjną gruntom rolnym przy niej zlokalizowanym. Na odcinku objętym remontem występuje skrzyżowanie z linią kolejową nr 288 Brzeg - Nysa.

W chwili obecnej droga gminna będąca przedmiotem inwestycji posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, z nierównościami i zaniżeniami. Jezdnia ograniczona jest obustronnym zawyżonym poboczem.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- sieć wodociągowa śr. 50 - 160 mm,
- sieć kanalizacji sanitarnej średnicy 150 - 300 mm,
- sieć kanalizacji deszczowej średnicy 150 - 500 mm,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego i wysokiego napięcia,
- napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego,
- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- nieczynna sieć ciepłownicza.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500.

Miejsca wykopów zostaną odtworzone oraz zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

Przewiduje się zmianę docelowej organizacji ruchu, poprzez lokalizację nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Nyskiego.

3. Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych zawarto w załączonym „Opinii geotechnicznej dotyczącej warunków gruntowo-wodnych podłoża budowlanego terenu projektowanej przebudowy odcinka ul. Szkolnej”.

Z przeprowadzonych badań wynika, że w pasie drogowym pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni jezdni zalega warstwa nasypu niekontrolowanego o zróżnicowanym składzie i miąższości od 1,00 m do 1,40 m. Poniżej zalega grunt rodzimy wykształcony jako piaski gruboziarniste ze żwirem i otoczkami. Stan techniczny gruntu w czasie prowadzonych badań był zagęszczony ($I_D = 0,70$).

Podłoże jest mało wilgotne. W trakcie wykonywania prac terenowych nie stwierdzono warstwy wodonośnej, a jedynie na głębokości – od 3,7 do 4,5 m p.p.t. stwierdzono sączenia wody.

Pod względem odpajalności w podłożu budowlanym wg. tabeli KNR nr 2-01-„Budowle i roboty ziemne”, zalegają grunty rodzime III – IV kategorii urabialności.

Pod względem podatności gruntu podłoża na procesy wysadzinowe, udokumentowane podłoża w postaci gruntu ziarnistego oraz położenia lustra wody zalicza się grupy gruntów niewysadzinowych „G1”.

Głębokość przemarzania gruntu wg normy PN – 81/B-03020 wynosi $h_z = 0,8$ m p.p.t..

4. Projektowane rozwiązania techniczne

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.

4.1 Drogi

4.1.1 Jezdnia

W projektowanym zamierzeniu przewiduje się przebudowę jezdni o długości ok. 553 mb i szerokości od 4,8 do 6,2 m, ograniczoną ściekiem szer. 20 cm z kostki granitowej gr. 10 cm. i krawężnikiem betonowym o wym. 15×30×100cm, wyniesionym 12 cm ponad poziom ścieku przykrawężnikowego lub krawężnikiem betonowym 15×22×100 cm wyniesionym 4 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem 2% na prostej i łukach celem uspokojenia ruchu.

Na projektowanej jezdni przewiduje się nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S. Jezdnia ograniczona zostanie z jedno- lub dwustronnym chodnikiem oraz istniejącym poboczem i pasem zieleni o szerokości od 2,5 do 3,5 m.

W projektowanym zamierzeniu przewiduje się także remont jezdni o długości ok. 804 mb i szerokości 5,0 m. Przewiduje się sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, skropienie podłoża emulsją asfaltową oraz wykonanie dwóch warstw: warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16 P i ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S. Profil podłużny drogi pozostaje bez zmian natomiast. Przekrój poprzeczny należy odtworzyć jako daszkowy ze spadkiem 2% w kierunku poboczy.

Na remontowanym odcinku przewiduje się ścinę i plantowanie zawyżonych poboczy oraz ich uzupełnienie destruktem pofrezowym.

4.1.2 Skrzyżowania i zjazdy

W przedmiotowym opracowaniu występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1544 O ul. Ogrodową oraz z drogami gminnymi ul. Polną, Kasztanową. Ul. Szkolna jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej. Przewiduje się przebudowę skrzyżowań poprzez wykonanie nowych połączeń krawędzi wewnętrznych wyokrąglonych łukami o promieniu 5,0 - 6,0 m.

Wzdłuż projektowanej drogi występują zjazdy oraz dojścia do furtek zarówno prawo jak i lewostronne. Zjazdy na posesje prywatne zaprojektowano w zależności od ukształtowania terenu ze spadkiem w kierunku jezdni. Szerokość zjazdów wynika z warunków terenowych i w większości przypadków wynosi 3,5 m.

Na przecięciach krawędzi nawierzchni drogi i zjazdów indywidualnych zaprojektowano skosy 1:1 oraz wyokrąglenia łukami o promieniu 3,0 - 5,0 m w przypadku zjazdów publicznych. Nawierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki betonowej grafitowej, natomiast zjazdów publicznych z betonu asfaltowego lub kostki granitowej gr. 18 cm z odzysku.

W przedmiotowym remontowanym odcinku występują skrzyżowania z:

- drogą wojewódzką 401 Brzeg - Grodków - Pakosławice,
- linią kolejową nr 288 Brzeg - Nysa,

Nie przewiduje się wykonywania prac remontowych w obrębi powyższych skrzyżowań. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką zostało przebudowane podczas przebudowy drogi DW401, natomiast skrzyżowanie z linią kolejową planowane jest do remontu wraz z przebudową linii kolejowej.

4.1.3 Zatoka autobusowa

Przewiduje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej z dostosowaniem do normatywnych parametrów, tj:

- szerokość: 3,0 m,
- skosy: wyjazdowy z drogi 1:8; wjazdowy na drogę 1:3,
- długość krawędzi zatrzymania: 20,0 m.
- nawierzchnia: z kostki granitowej 18 cm,
- spadek poprzeczny w kierunku krawędzi jezdni: 3%

4.1.4 Miejsca postojowe

Przewiduje się zwiększenie ilości miejsc postojowych poprzez dopuszczenie parkowania na chodniku na odcinku pomiędzy ulicami Połą i Kasztanową. Na tym odcinku projektuje się wykonanie krawężnika najazdowego umożliwiające dogodny wjazd na chodnik. Natomiast w obrębi skrzyżowania z ul. Boczna przewiduje się wykonanie 10 miejsc postojowych (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) usytuowanych prostopadle do osi jezdni. Wymiary miejsc postojowych: 2,50x4,50 oraz 3,60x4,50 dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej szarej.

4.1.5 Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o uzgodnienie z Inwestorem przewiduje się nawierzchnię z kostki betonowej szarej.

Konstrukcję nawierzchni zgodnie z przewidywanym natężeniem i strukturą ruchu kołowego zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR-1 stosując na warstwy konstrukcyjne materiał taki jak beton asfaltowy, kruszywo łamane, piasek średnioziarnisty, o warstwach grubości dostosowanej do rodzaju i struktury wierzchniej warstwy nawierzchni.

Konstrukcje i nawierzchnie:

Konstrukcja jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G1) KR-1	Grubość warstwy

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 z lepiszczem asf. 50/70	5 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg. WT-2 z lepiszczem asf. 50/70	6 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	20 cm
4.	warstwa ochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
5.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg WT-5	10 cm
6.	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
7.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		51 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej i zjazdów publicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G1) KR-3	Grubość warstwy
1.	warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 18 cm z odzysku	18 cm
2.	podsyпка piaskowo – cementowa (3:1)	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20	20 cm
4.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg WT-5	10 cm
5.	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
6.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		56 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej	8 cm
2.	podsyпка piaskowo – cementowa (3:1)	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	20 cm
4.	warstwa ochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
5.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg WT-5	10 cm
6.	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
7.	podłoże: nasyp niekontrolowany	

Razem konstrukcja nawierzchni	51 cm
--------------------------------------	--------------

Konstrukcja miejsc postojowych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	nawierzchnia z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	podsyпка piaskowo – cementowa (3:1)	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	20 cm
4.	warstwa ochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/22,4; C1,5/2,0 Rc=2,0MPa wg WT-5	10 cm
6.	warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	5 cm
7.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		51 cm

Konstrukcja chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	nawierzchnia z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	podsyпка piaskowo – cementowa (3:1)	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg WT-4	15 cm
4.	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN13242	15 cm
5.	podłoże: nasyp niekontrolowany	
Razem konstrukcja nawierzchni		41 cm

Konstrukcja jezdni remontowanej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G1) KR-1	Grubość warstwy
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 z lepiszczem asf. 50/70	5 cm
2.	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16P wg. WT-2 z lepiszczem asf. 50/70	8 cm
3.	istniejąca podbudowa	
Razem konstrukcja nawierzchni		13 cm

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekrojach konstrukcyjnych, a zakres stosowania poszczególnych rodzajów nawierzchni podano na planie sytuacyjnym dróg w skali 1:500 poprzez wprowadzenie odpowiedniej kolorystyki.

4.1.6 Odwodnienie dróg

Wody opadowe pochodzące z powierzchni projektowanej jezdni na odcinku od rozgałęzienia drogi gminnej w kierunku dworca kolejowego zostaną przejęte przez system sieci i przykanalików wpustów deszczowych – wg odrębnego opracowania.

4.1.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową dróg dotyczyć będą robót korytowych – wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni, które obliczono metodą przekrojów poprzecznych. Szczegóły kalkulacji robót ziemnych podano w przedmiarze robót oraz kosztorysie inwestorskim.

Zwraca się uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych związanych z budową nawierzchni, winien on posiadać aktualną planszę uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na uzbrojenie w sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodnokanalizacyjne, itp. winien je prowizorycznie zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i niezwłocznie zgłosić ten fakt zainteresowanej instytucji, a następnie pod nadzorem jej przedstawiciela dokonać właściwego ich zabezpieczenia. Zwraca się również uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile Inspektor Nadzoru dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odszpalania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

Wykonawca dla własnych potrzeb powinien wykonać badania geotechniczne gruntu.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez administratorów sieci, dróg oraz właścicieli działek.

Po wykonaniu profilowania podłoża należy wykonać jego zagęszczenie.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych.

Przed rozpoczęciem robót demontażowych i ziemnych Wykonawca dokona oceny stanu technicznego budynków (sprawdzenie czy nie ma pęknięć, rys itp.) położonych w odległości mniejszej niż 8 m. Wykonawca będzie prowadził dokumentację fotograficzną

dla ustalenia stanu przed i po wykonaniu inwestycji.

4.1.8 Organizacja ruchu – oznakowanie pionowe.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano projekt docelowej organizacji ruchu, który został zatwierdzony przez Starostę Powiatu Nyskiego. Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu, poprzez lokalizację nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z PDOR.

Na odcinku remontowanym nie przewiduje się zmian istniejącej organizacji ruchu.

4.2 Zagospodarowanie terenów zielonych

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu jako tereny zielone, po wykonaniu robót należy nawieźć warstwę gleby urodzajnej, na której należy rozścielić darń z rolki.

Tereny przewidziane do zagospodarowania jako tereny zielone, przedstawiono na załączniku w części graficznej.

5. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z przebudowywanymi drogami winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja dróg nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu (letnim – zamiatanie, koszenie i zimowym – odśnieżanie) oraz remontach cząstkowych,

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze i ludzi

WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest realizowana na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z tego względu nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150). Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, na terenach zieleni lub zadrzewieniach, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

W przypadku odkryć kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić bezzwłocznie Wojewodę Opolskiego lub Wójta Skoroszyc.

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja powinna zostać zrealizowana. Budowa nowych nawierzchni projektowanych dróg, w końcowym efekcie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja, ma na celu poprawę warunków użytkowania i zmniejszenie uciążliwości na środowisko.

7. Decyzje, opinie, uzgodnienia

W załączeniu przedstawiono uzgodnienia.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

UZGODNIENIA

Nysa, dnia 04 sierpnia 2014r.

„PROJEKT”
Mirosław Bartocha
ul. Żwirki i Wigury 6/2
48-304 Nysa

dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Chróścina

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.07.2014r. Nr Dr-Ks/07/2014/AK złożonego przez Pana Mirosława Bartochę prowadzącego działalność gospodarczą pn.: PROJEKT Mirosław Bartocha ,ul. Żwirki i Wigury 6/2, 48-304 Nysa działającego z upoważnienia Wójta Gminy Skoroszyce w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Chróścina w zakresie przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej Nr 1544 O Chróścina – gr. województwa-(Przeworno) - **u z g a d n i a m** przedłożony projekt przebudowy włączenia drogi gminnej ul. Szkolnej do drogi powiatowej na warunkach:

1. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją zgodnie z przedłożonym projektem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Dopuszcza się lokalizację projektowanego odcinka kanalizacji sanitarnej o średnicy \varnothing 200mm oraz studni kanalizacyjnej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1544 O (na włączeniu drogi gminnej ul. Szkolnej) do granicy pasa drogowego drogi powiatowej w wykopie otwartym.
3. Odcinek projektowanej kanalizacji sanitarnej od granicy pasa drogowego drogi powiatowej do istniejącej studni kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w drodze – działce nr 388 należy uzgodnić z Urzędem Gminy w Skoroszytach.
4. O pozwolenie na przebudowę włączenia drogi gminnej ul. Szkolnej do drogi powiatowej Nr 1544 O w miejscowości Chróścina należy wystąpić do właściwego organu architektoniczno-budowlanego (Starostwo Powiatowe w Nysie ul. Parkowa 4).
5. Roboty w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1544 O zlecone specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie. Po wykonaniu zadania Inwestor lub wykonawca robot posiadający jego pełnomocnictwo , winien przekazać protokolarnie wykonane elementy pasa drogowego Zarządowi Dróg Powiatowych w Nysie.
6. Utrzymanie nawierzchni jezdni drogi gminnej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej będzie należało do właściciela drogi gminnej.
7. W terminie co najmniej 14-stu dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1544 O Inwestor bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego do tut. Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie, który powinien zawierać:
 - ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę /zgłoszenie robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym,

- plan sytuacyjny z zaznaczeniem powierzchni pasa drogowego przewidzianego do zajęcia z wyszczególnieniem powierzchni jezdni, chodnika i pozostałej części pasa drogowego,
 - harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie,
 - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót;
- projekt ten winien spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- dane personalne, nr telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy).

8. Wykonane roboty należy zgłosić do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nysie, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po zakończeniu robót.
9. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
10. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor winien dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę lub po upływie 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze pismo jest jednocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zamierzenia na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej Nr 1544 O (dz. nr 430) na cele budowlane w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym.

DYREKTOR
mgr Tadeusz Kubiandowski



Załączniki:

- Nr 1 – mapa sytuacyjna w skali 1:500 – 2 egz.
- Nr 2 – mapa pogładowa w skali 1:10000
- Nr 3 - upoważnienie Inwestora

Otrzymują:

1. Mirosław Bartocha – pełnomocnik inwestora + Zał. Nr 1
„PROJEKT”, ul. Żwirki i Wigury, 48-304 Nysa
2. A/a + Zał. Nr 1-3

Sprawe prowadzi:
Grażyna Chachlińska
Tel. 77 44 82 448



Skoroszyce, dnia

GMINA SKOROSZYCE.
(wnioskodawca)

ul. Powstańców Śl. 17
48-320 Skoroszyce
tel. 77 4318082 ; 77 4318083

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. 77 4085209-15; fax 77 408 5208
06.08.2014
STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2

ZGŁOSZENIE BUDOWY / ROBÓT BUDOWLANYCH *)
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zgodnie z art.30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst; Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z póź. zm.) zgłaszam zamiar przystąpienia do „Przebudowy drogi gminnej ul. Szkolnej w Chróście wraz z parkingiem i włączeniami dróg przyległych”.

na nieruchomości położonej w Chróście ul. Szkolna
na działkach oznaczonych nr ewidencyjnym gruntów: 155/3, 157/8, 157/9, 288/1, 306, 322, 329, 388, 430, 835/2, 837, 143

Termin rozpoczęcia robót. 01.04 2015r.

Do zgłoszenia dołączam:

1. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. W zależności od potrzeb *):
 - plan (szkic) usytuowania obiektu będącego przedmiotem zgłoszenia,
 - rysunki techniczne – szkice,
 - pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane, w przypadku budowy, o której mowa w art. 30 ust. 1 pkt 4 oraz projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane w przypadku budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 19 i 20. W przypadku budowy instalacji gazowej, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 19, projekt zagospodarowania działki lub terenu, powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

*) niepotrzebne skreślić

(Adnotacje organu budowlanego)

URZĄD GMINY
w SKOROSZYCACH
ul. Powstańców Śląskich 17
48-320 SKOROSZYCE
tel. /fax 077 431 80 82 do 3, 077 431 80 29
REGON 030543306, NIP 753-10-14-501

WÓJT
inż. Alina Baran

.....
(podpis)

NIE WNOSZĘ SPRZECIWU
Przyjęto zgłoszenie na podstawie

art. 30 ust. 1 pkt 2 i art. 29 ust. 1 pkt 12
ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane (jednolity tekst;
Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 późn. zm.)

Nysa, 01.09.2014m

Z up. STAROSTY
inż. Eugenia Kantorowicz
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Pouczenie

1. Zgłoszenie należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych.
2. Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
3. Obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.